

SEYİR DUYURULARI HAZIRLAMA VE YAYIMLAMA HİZMETLERİ YÖNETMELİĞİ

Bakanlar Kurulu Kararının Tarihi : 7/8/1996 No: 96/8510
Dayandığı Kanunun Tarihi : 30/5/1973 No: 1738
Yayımlandığı R.Gazetenin Tarihi : 1/10/1996 No: 22774
Yayımlandığı Düsturun Tertibi : 5 Cildi: 35, S.:

BİRİNCİ KISIM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar

Amaç

Madde 1 – Bu Yönetmeliğin amacı, 1738 sayılı Seyir ve Hidrografi Hizmetleri Kanunu gereğince çevre denizlerimizde denizcilerin can ve mal emniyetinin teminine yönelik seyir duyurularının yayımlanması esaslarını belirlemektir.

Kapsam

Madde 2 – Bu Yönetmelik, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve bağlıları ile, seyir, hidrografi ve oşinografi işleriyle ilgili bakanlıkları ve bunlara bağlı veya özerk kamu tüzel kişileri ve kuruluşları, özel kurum ve kuruluşlar ile gerçek kişileri kapsar.

Dayanak

Madde 3 – Bu Yönetmelik, 1738 sayılı Seyir ve Hidrografi Hizmetleri Kanununun 11 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 – Bu Yönetmelikte geçen;

- a) SHOD : Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığını,
- b) IALA : Uluslararası Fener Birliğini,
- c) NAVAREA : 16 bölgeden meydana gelen Dünya seyir uyarı sistemi coğrafik deniz alanını (EK-A),
- d) NAVAREA III Saha Koordinatörü : Akdeniz ve Karadeniz ülkelerinin oluşturduğu bölgenin koordinatörünü,
- e) Tali Saha: Her NAVAREA bölgesinin bir çok ülkeyi kapsayan alt ayrımlarını,
- f) NAVTEX : Denizcilere seyir ile ilgili en son acil bilgilerin, meteorolojik raporların, tehlike mesajlarının özel olarak geliştirilmiş vericiler ve alıcılar vasıtası ile ulaştıran otomatik seyir uyarı teleks sistemini (EK-B)

g) Türkiye Tali Saha NAVTEX Koordinatörü: NAVTEX duyurularının düzenlenmesinden ve yayımlanmasından sorumlu NAVTEX ulusal koordinatörünü,

h) Hidrografi : Denizler, nehirler ve diğer sular ile bunları çevreleyen kıyı şeridindeki seyir emniyeti ve kolaylığı için bilinmesi gereken bütün temel unsurları ölçen ve inceleyen ve bunları denizcilerin kullanmalarına elverişli bir şekilde yayınlayan bilim dalını,

ı) Oşinografi : Denizlerin fiziksel, kimyasal, jeolojik ve biyolojik özellikleriyle bunlarla temasta olan toprak ve havanın jeolojik, fiziksel ve meteorolojik özelliklerini ve birbirlerine olan etki kurallarını inceleyen bilim dalını,

i) Seyir yardımcıları : Deniz fenerlerini, ışıklı şamandıraları, radyo farları, görünür seyir işaretlerini ve elektronik mevki koyuna tesis ve istasyonları gibi gerek milli, gerekse milletlerarası standartlara göre gemilerin seyir emniyet ve kolaylığına yardımcı olan tesis ve araçları,

j) Notik yayınlar : Fener, kılavuz ve radyo işaretleri kitapları, almanak, harita katalogları, gemi ve seyirle ilgili çeşitli yayınlar, denizcilere dağıtılan ilanlar ve benzeri gibi seyir, emniyet ve kolaylığını sağlayıcı bilgileri kapsayan yayınları,

k) Seyir Duyuruları : Denizlerde meydana gelen, gemi seyrini tehlikeye düşüren can ve mal emniyetini doğrudan etkileyen hususlarda denizcilere süratle ulaştırılması için hazırlanan ve yayımlanan bildirimleri,

l) SAR : Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği ile sınırları belirlenmiş deniz sorumluluk sahası içinde hava ve deniz vasıtalarının tehlikeye maruz kalması, kaybolması veya kazaya uğraması durumunda bu vasıtalarındaki şahısların aranması ve kurtarılması işlemini,

m) TDİ Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmesi : Türkiye Denizcilik İşletmesine bağlı olan ve Türkiye sahillerindeki fener, bıkın, radyofar ve benzeri seyir yardımcılarını IALA'nın öngördüğü standartlarda kurup işleten kuruluşu, ifade eder.

İKİNCİ KISIM

Seyir Duyurusu Hazırlanması, Yayımlı, Yetki ve Sorumluluklar

Seyir Duyurusu Hazırlanmasını Gerektiren Hususlar

Madde 5 – Denizcilerin can ve mal emniyeti ile seyir güvenliği için tehlikeye teşkil eden hususlar şunlardır:

- a) Seyir yardımcılarındaki önemli arızalar, sönmüş fenerler, çalışmayan radyofarlar,
- b) Sürüklenen şamandıralar,
- c) Şüpheli cisimler,
- d) Deniz kazaları,
- e) Deniz yangınları,
- f) Seyre tehlikeli batıklar,

- g) Rapor edilen sığılıklar,
 - h) Yeri değiştirilen seyir yardımcıları,
 - ı) Su yollarının tıkanmasına neden olan engeller ile bu su yollarında yedekleme işlemleri,
 - i) SAR,
 - j) Deniz kirliliği ve deniz kirliliğini önleme, temizleme çalışmaları,
 - k) Kablo döşeme ve tamir işlemleri,
 - l) Deniz dibi tarama faaliyetleri,
 - m) Haritalarda gözükmeyen, seyre tehlikeli hidrografik değişiklikler (yeni mendirek, iskele, rıhtım, barınak),
 - n) Denizaltı boru döşeme faaliyetleri,
 - o) Araştırma gemileri tarafından çekilen sismik kablo ve benzeri işlemler ile araştırma faaliyetleri,
 - p) Seyre tehlike teşkil eden sualtı yapı ve inşaatları,
 - r) Seyir duyuruları yayımlayan istasyonların yayımlarında meydana gelen önemli değişiklikler.
 - s) Deniz, Kara ve Hava Kuvvetleri ile Sahil Güvenlik Komutanlığı unsurlarınca çevre denizlerimizde yapılacak atış ve eğitimler,
 - ş) Türkiyenin karasuları ve ekonomik bölgesi içerisinde düzenlenen sportif faaliyetler,
- Yukarıda belirtilen hususlar en seri muhabere vasıtaları kullanılarak (EX-C) deki Hidrap mesaj formu ile SHOD'a bildirilir.

Yetki ve Sorumluluklar

Madde 6 – SHOD; Türkiye'nin karasularında, içsularında ve çevre denizlerinde, denizcilerin can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla kendisine intikal eden 5 inci maddedeki hususlara ilişkin bilgileri değerlendirerek gerekli seyir duyurularını hazırlamakla ve bunları (EK-D)'deki "denizcilere duyuru formu" ile; TRT, Türk Telekomünikasyon A.Ş., NAVTEX Koordinatörlüğü ve gerektiğinde Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü ile diğer yayım organlarından yayımlatmakla, bu kurum ve kuruluşlar da SHOD'dan intikal ettirilen seyir duyurularını 7 nci maddede belirtilen kendilerine ait yayım organlarından zamanında yayımlamakla yükümlüdürler.

Yayım Organları

Madde 7 – 5 inci maddede belirtilen hususların SHOD'a intikal etmesi üzerine SHOD'ca gerekli değerlendirmelerin yapılmasını müteakip;

- a) TRT Radyolarının I. programında,
- b) Türk Telekomünikasyon A.Ş. sahil telsiz istasyonları yayım periyotlarında,
- c) Türkiye NAVTEX istasyonlarında,

- d) NAVAREA III Saha Koodinatörlüğünce,
 e) Gerektiğinde Bandırma Deniz Meteoroloji İstasyonunda ve diğer yayım organlarında, (EK-E)'deki yayım saati ve frekans cetveline uygun olarak yayımlanır.

Yayım Esasları

Madde 8 – Seyir duyuruları aşağıdaki esaslara göre yapılır;

a) SHOD tarafından yayımlanan seyir duyurularına, NAVTEX Türk Telekomünikasyon A.Ş. sahil telsiz istasyonları ve TRT I radyoları için ayrı ayrı olmak üzere, her takvim yılı başlangıcında bir seri numarası verilir.

b) Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıkları, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bağlısı Ana Ast Komutanlıklar, Üs, Bölge, Deniz Komutanlıkları ile Sahil Güvenlik Komutanlığı bağlısı Bölge Komutanlıkları, gemi komutanları ve kaptanları ile diğer denizciler; denizcilerin can ve mal emniyetini doğrudan etkileyebileceğini değerlendirdikleri 5 inci maddede belirtilen hususları en seri vasıta ile SHOD'a bildirir. SHOD tarafından seyir duyurusu yapılmasını müteakip, batimetrik değişiklikler ile ilgili kontrol mesahasına acil ihtiyaç duyulması halinde, SHOD'un teklifi Deniz Kuvvetleri Komutanlığının onayı ile hidrografik mesaha gerçekleştirilerek, ilgili haritalara ve notik yayımlara işlenir ve bu husus denizcilere haftalık ilanlar ile duyurulur.

c) Denizcilik Müsteşarlığı bağlısı Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıkları; bölgelerinde bulunan kamu ve özel kurum ve kuruluşlar, denizcilik ve balıkçılık dernekleri, sportif amaçlı kulüpler/dernekler ile sürekli koordinasyon içinde bulunarak can ve mal emniyetini tehlikeye düşüren veya düşürmesi muhtemel olayları tespit edip, süratle denizcilere duyurulmasını sağlamak üzere SHOD'a bildirir ve ayrıca mahalli yayım organları ile de yayımlanması hususunda gerekli tedbiri alırlar.

d) İstanbul Boğazı, Marmara Denizi ve Çanakkale Boğazı'nda (b) bendinde belirtilen ve ilgililerce trafik ayırım düzenleri içinde ve dışında tespit edilen her türlü deniz olayı; trafik kontrol merkezlerine/istasyonlarına, Sahil Güvenlik Komutanlığına/Bölge Komutanlıklarına, ilgili Liman Başkanlıklarına ve SHOD'a vakit geçirilmeksizin bildirilir.

e) Denizcilik Müsteşarlığı bağlısı İstanbul ve Çanakkale Boğazı trafik kontrol merkezleri/istasyonları; İstanbul Boğazı, Marmara Denizi ve Çanakkale Boğazında trafik ayırım düzenleri içinde ve dışında olan 5 inci maddedeki hususları mevcut muhabere vasıtaları ile VHF kanallarından tehlikenin bitimine kadar her saat başı veya daha sık aralıklar ile yayımlarlar.

f) TDİ Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmesi tarafından yeni tesis edilen, yerleri değiştirilen ve faaliyeti geçici veya sürekli durdurulan her türlü fener, şamandıralı fener, alamet, radyo bıkın, radyofar ve her türlü seyir yardımcısı ile ilgili gerekli bilgiler SHOD ile sağlanacak koordinasyona göre zamanında bildirilerek harita ve notik yayımların düzeltilmesi sağlanır.

Tesislerin Sorumluluğu

Madde 9 – Aşağıda belirtilen tesisleri yaptıran/işleten kurum ve kuruluşlar:

- a) Su üstünde; şamandıra, şamandıralı fener, alamet, radyobıkın ve reflektörleri,

b) Su altında; deşarj boru hatları, doğal gaz, sanayi gazı ve petrol boru hatları ve bunların korunması/markalanması amacıyla döşenmiş şamandıra veya cisimler ile değişik amaçlı tesislerin emniyet ve işaret sistemlerini,

c) Sahillerde; iskele, barınak, rıhtım ve sahil hattında yapılan mühendislik çalışmaları için tesis edilmiş yüzebilir cisim/alametleri,

Periyodik olarak kontrol eder ve izler. Yerinden çıkma, kopma ve sürüklenmeleri durumunda can ve mal emniyetinin süratle sağlanabilmesi için liman başkanlıklarına, Sahil Güvenlik Komutanlığı ile bağlı Bölge Komutanlıklarına ve SHOD'a en seri vasıta ile bildirir.

Yayın Giderleri

Madde 10 – 5 inci maddede belirtilen hususların SHOD'a rapor edilmesi veya bildirilmesi nedeniyle T.C. Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne posta ücreti ödenmez.

SHOD tarafından yayımlanan seyir duyuruları ve denizcilere haftalık ilanlar, 1738 sayılı Seyir ve Hidrografi Hizmetleri Kanununun 5 inci maddesi gereğince TRT kurumu araçlarından ve Türk Telekomünikasyon A.Ş. sahil telsiz istasyonları ve T.C. Posta İşletmesi Genel Müdürlüğü merkezlerinden ücretsiz olarak ilgililere duyurulur.

NAVTEX Yayınları

Madde 11 – NAVTEX sahil istasyonları bir harf ile tanıtılır. Her istasyon belli bir coğrafi sahadan sorumludur. Bir NAVTEX istasyonu mesaj göndermeye başladığında alıcıya yeni bir mesajın başlayacağını bildirmek için önce (ZCZC) harf bileşimini kullanır. Bu harf gurubunu iki harf ve iki numara takip eder. Bu harflerden ilki istasyon tanıtıcısı, ikincisi NATEX mesaj tipini gösterir. Rakamlar ise Mesaj Seri No.sudur. Örnek (EK-F)'dedir.

NAVTEX yayınları aşağıdaki mesaj kategorilerine göre yayımlanır.

- A: Seyir Uyarıları,
- B: Meteorolojik Uyarılar,
- C: Buz Bildirileri,
- D: Arama ve Kurtarma Bildirileri,
- E: Hava Tahminleri,
- F: Pilot Servis Mesajları,
- G: Decca Sistem Bilgileri,
- H: Loran-C Sistem Bilgileri,
- I: Omega Sistem Mesajları,
- J: Satnav Sistem Mesajları,
- Z: İstenmeyen bir mesajı, ifade eder.

ÜÇÜNCÜ KISIM

Son Hükümler

Yürürlük

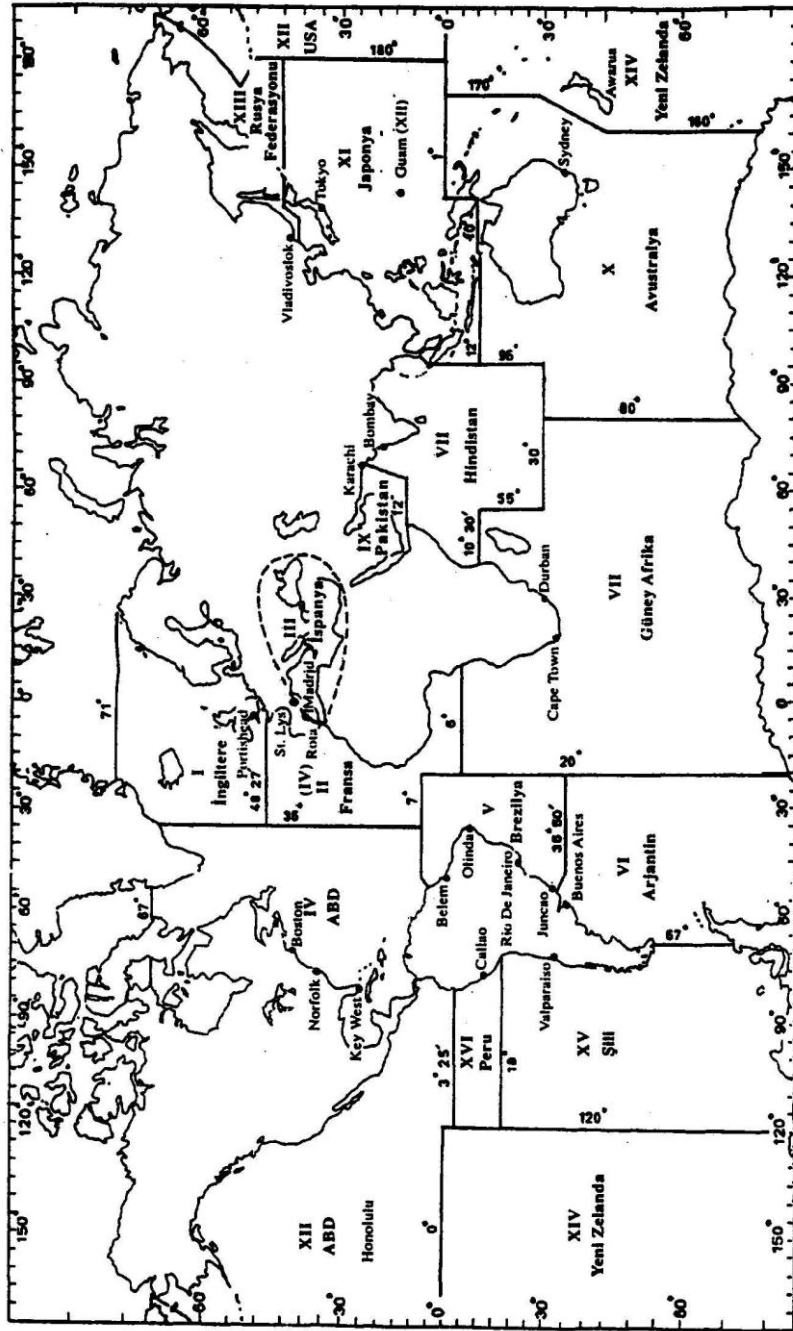
Madde 12 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

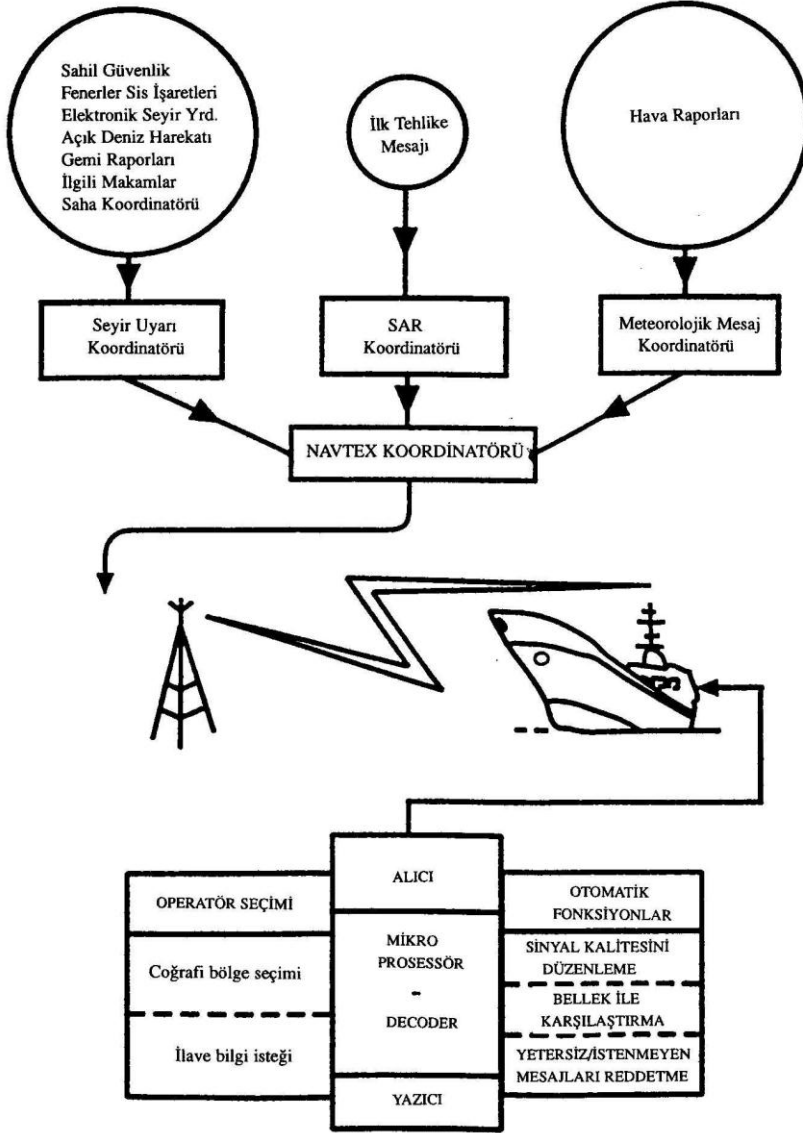
Madde 13 – Bu Yönetmelik hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

I - Dünya Seyir Sistemi NAVAREA Bölgeleri

EK-A



NAVTEX Şematik Diyagramı



HİDROGRAFI DEĞİŞME RAPOR FORMU

A. HİDRAP KODU VE O YILA AİT NUMARA

B. TESPİT EDİLEN DEĞİŞİKLİĞİN CİNSİ

C. OLAYIN MEVKİİ

D. TESPİT EDİLDİĞİ TARİH, SAAT, GURUBU (UTC)

E. İLGİLİ EN BÜYÜK ÖLÇEKLİ HARİTA NUMARASI

F. DİĞER HUSUSLAR

ÖRNEK :

TASNİF DIŞI

FM : M/V GÜLLÜK

TO : SEYİR, HİDROGRAFI VE OŞİNOGRAFI DAİRESİ BAŞKANLIĞI

A. HİDRAP 04/95

B. DATÇA YARIMADASI İNCE BURUN FENERİ SÖNMÜŞTÜR.

C. 36_39'30"N (4), 27_40'54"(2)

D. 041945Z ŞUB 95

E. TR.311

F. YOK.

DENİZCİLERE DUYURU FORMU

1. DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI SEYİR, HİDROGRAFI VE OŞİNOGRAFI DAİRESİ BAŞKANLIĞINDAN BİLDİRİLMİŞTİR.

2. DENİZCİLERE SAYILI DUYURU

3. SEYİR TEHLİKESİNİN MEVKİİ VE AÇIKLAMASI

4. DENİZCİLERE DUYURULUR.

NOT: () İngilizce duyurularda zaman UTC olarak verilir.*

ÖRNEK:

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI SEYİR, HİDROGRAFI VE OŞİNOGRAFI DAİRESİ BAŞKANLIĞINDAN BİLDİRİLMİŞTİR.

DENİZCİLERE 171 SAYILI BİLDİRİ

EGE DENİZİ

ÇEŞME. 38° 13'40"N., 26° 23'24"E MEVKİİNDEKİ BOZALAN FENERİ

GEÇİCİ OLARAK SÖNMÜŞTÜR.

DENİZCİLERE DUYURULUR.

SEYİR DUYURULARINI YAYINLAYAN İSTASYONLARIN
ÖZELLİKLERİ, YAYIN SAATİ VE FREKANS CETVELLERİ

A. Türkiye Navtex İstasyonları özellikleri ve yayın periotları

İSTASYON	Tanıttıcı harfi (yayın sahası)	Frekansı	Yayın zamanı (UTC)	Dili
İZMİR	I	518	0120-0520-0920 1320-1720-2120	İngilizce
SAMSUN	E	518	0040-0440-0840 1240-1640-2040	İngilizce
İSTANBUL	D	518	0030-0430-0830 1230-1630-2030	İngilizce
ANTALYA	F	518	0050-0450-0850 1250-1650-2050	İngilizce

B. Türk Telekomünikasyon A.Ş. Sahil Telsiz İstasyonları Yayın Saat ve Frekansları:

İstasyon İsmi ve Çağrı adı:	Yayın Başlangıç Saatleri:	Yayın		Yayın Tipi:
		Frekansı (KHz):	Emisyonu:	
İSTANBUL (TAH)				
A	0233 0633 1033 1433 1833 2233	441	A1A	MF-RTG
B	0033 0433 0833 1233 1633 2033	2670	J3E,R3E	MF-RTN
C	0030 0330 0830 1230 1630 2030	518	F1B	MF-RTG
İZMİR (TAN)				
A	0333 0733 1133 1533 1933 2333	458 516	A1A A1A	MF-RTG MF-RTG
B	0333 0733 1133 1533 1933 2333	1850 2760	J3E,R3E J3E,R3E	MF-RTN MF-RTN
C	0120 0520 0920 1320 1720 2120	518	F1B	MF-RTG
MERSİN (TAM)				
A	0233 0633 1033 1433 1833 2233	516	A1A	MF-RTG
B	0133 0533 0933 1333 1733 2133	2820	H3E,R3E	MF-RTN
SAMSUN (TAF)				
A	0233 0633 1033 1433 1833 2233	416 516	A1A A1A	MF-RTG MF-RTG
B	0233 0633 1033 1433 1833 2233	1760 2760	H3E,R3E J3E,R3E	MF-RTN MF-RTN
C	0040 0440 0840 1240 1640 2040	518	F1B	MF-RTG
ANTALYA (TAL)				
A	0050 0450 0850 1250 1650 2050	518	F1B	MF-RTG

Yukarıdaki İstasyonlarda A: İngilizce, Türkçe
B: Türkçe
C: İngilizce olarak yayın yapılır.

C. Türkiye Radyo Televizyon Kurumu (TRT)

1. Genlik Modülasyonlu Verici İstasyonları

İstasyonun Adı	Verici Gücü (KW)	Yayın Bandı	Yayın Frekansı (kHz)	Dalga Boyu (Metre)
ANKARA	120	Uzun Dalga	198	1500
ÇUKUROVA	300	Orta Dalga	630	476
DENİZLİ	600	Orta Dalga	558	537.6
İSTANBUL	1200	Orta Dalga	1017	295
İZMİR	200	Orta Dalga	927	323.6

GAP VE DİYARBAKIR RADYOSU

İstasyonun Adı	Verici Gücü (KW)	Yayın Bandı	Yayın Frekansı (kHz)	Dalga Boyu (Metre)
DİYARBAKIR	300	Orta Dalga	1062	282.48
GAZİANTEP	600	Orta Dalga	765	392
MALATYA	600	Orta Dalga	594	505
VAN	600	Uzun Dalga	225	1333.3

ERZURUM RADYOSU

İstasyonun Adı	Verici Gücü (KW)	Yayın Bandı	Yayın Frekansı (kHz)	Dalga Boyu (Metre)
ERZURUM	200	Uzun Dalga	243	1235

TRABZON RADYOSU

İstasyonun Adı	Verici Gücü (KW)	Yayın Bandı	Yayın Frekansı (kHz)	Dalga Boyu (Metre)
TRABZON	300	Orta Dalga	954	31446

ANTALYA RADYOSU

İstasyonun Adı	Verici Gücü (KW)	Yayın Bandı	Yayın Frekansı (kHz)	Dalga Boyu (Metre)
ANTALYA	600	Orta Dalga	891	336.7

* Yukarıda belirtilen radyolar, hergün 05.00-01.00 arasında 20 saat yayın yapmaktadır.

** GAP ve Diyarbakır, Erzurum, Trabzon ve Antalya Bölge Radyoları, günün belli saatlerinde RADYO-1 ortak yayına bağlanmaktadır.

2. Frekans modülasyonlu (FM) Verici İstasyonları

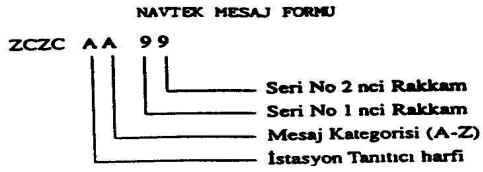
Değişik frekanslarda 103 Adet Radyo-1 FM Verici İstasyon mevcuttur.

** Yukarıda belirtilen vericiler, hergün 05.00-01.00 arasında 20 saat yayın yapmaktadır.*

D. Bandırma Meteoroloji İstasyonu

<u>İstasyonun ismi ve çağrı adı</u>	<u>Yayın başlangıç saatleri</u>	<u>Yayın Frekansı (kHz)</u>
* BANDIRMA (YMB 20)		
A (YMB 20)	07 00,07 20 19 00,19 20	478
B (YMB 20)	08 00,13 30 17 30,22 00	3636 6965
C (YMB 20)	09 50,21 50	6965

** (Gerektiğinde yayınlanır.)*

**ÖRNEK**

(Tam Alınmış Navtex Mesajı)

.....ZCZC DA65 PAGE 1

1030 ODR16

1010 UTC 18.DEC.89

İSTANBUL RADIO

NAVTEX N/W NR: 214/89

1) FIRING PRACTICE BETWEEN 19 AND 22 DEC

89 FM 07.00Z TO 15.00Z IN THE AREA

BOUNDE BY:

AREA ONE: AEGEAN SEA-FOÇA AREA 072

38 58 00 N 26 48 00 E

38 51 00 N 26 36 00 E

38 41 00 N 26 30 00 E

38 40 00 N 26 45 00 E

AREA TWO: AEGEAN SEA-UZUNADA AREA 074

38 40 00 N 26 44 00 E

38 40 00 N 26 35 30 E

38 28 00 N 26 41 00 E 38 28 00 N 26 50 00 E

2) CANCEL THIS NOTICE ON 2216.00Z DEC 89

.....ENDED BY ZCZC CER=0.0%.....

(Eksik Alınmış Navtex mesajı)

..... ZCZC 1A13PAGE 1

1200DR13

1920 UTC DEC.89

İZMİR RADIO

NAVTEX NAVWARN.NR:222/89

1) FIRING PRACTICE BETWEEN 3 *,*

17 JAN 1990 FROMN 0600 TO 1600

**

** 0+ ***** 330 26:

BLACK SEA-İSTANBUL-DURUGÖL

41 25 00 N 28 39 45 E

41 24 00 N 28 39 30 E

41 16 30 N 28 00 00 E

41 16 30 N 28 32 00 E

DANGEROUS TO NAVIGATE.

2) CANCEL THIS NOTICE ON 171700

UTC JAN/1990+

*

NNNN

..... End of Message CER= 4.1 %

NOT: Türkiye'de NAVTEX yayımları Türk Telekomünikasyon A.Ş. tarafından işletilen Samsun, İstanbul, İzmir ve Antalya verici istasyonlarından 518.0 kHz. sabit frekans üzerinden yapılan yayımlarla sürdürülmektedir.