

İZMİR LİMANI NİZAMNAMESİ

Bakanlar Kurulu Kararının Tarihi : 2.3.1935, No : 2/2081
Dayandığı Kanunun Tarihi : 14.4.1925, No : 618
Yayımlandığı R. Gazetenin Tarihi : 14.3.1935, No : 2954
Yayımlandığı Düsturun Tertibi : 3, Cildi: 16, S. 614

FASIL I

Liman hududları

Madde 1 – İzmir Limanı, 1 sayılı ilişik krokide gösterildiği gibi Güzelyalı ile Sazburnu arasını birleştiren hattın şarkına düşen kısımdır.

Madde 2 – İzmir Limanı, Dış, Orta ve İç Liman olarak üç kısma ayrılmıştır.

A – Dış liman: Sazburnu ile Güzelyalı arasını birleştiren hatla Karşıyaka ve Salhane arasını birleştiren hat arasında kalan sahadır.

B – Orta liman: Karşıyaka ve Salhane arasını birleştiren hatla Mendireğin şimal köşesiyle Karşıyaka sahilinde Naldöken mevkiine çekilen hattın arasında kalan sahadır.

C – İç liman: Mendireğin şimal köşesiyle Karşıyaka sahilinde Naldöken mevkiine çıkılan hattın şarkına isabet eden sahadır.

Mendirek iç limanda itibar edilir.

FASIL II

Demir yerleri

Madde 3 – Dış limandaki Göztepe Koyu, serbest demir yeridir. Gemiler, burada izin almadan demirliyebilirler; ancak demirledikten sonra demirledikleri yeri hemen Liman Reisliğine bildireceklerdir. Orta ve iç limanlarda yer bulunmadığı takdirde gemiler dış limanda demirliyerek sıra beklerler.

Madde 4 – Dış limandaki serbest demir yeri müstesna olmak üzere hiç bir gemi Liman Reisliğinden müsaade ve talimat almadıkça limanın hiç bir mevkiine demirliyemez ve kıçtan kara edemez. Tamirat için Tersane önüne demirliyecek İzmir Liman İşleri İdaresine ait vasıtalar, her sefer için Liman Reisliğinden müsaade almak mecburiyetinde değillerdir.

Madde 5 – Alsancak İtfaiye Karakolu ile Karşıyaka'da Alaybey arasına döşenmiş olan telefon kablosu üzerine demirlemek yasaktır. Telefon kablosunun İzmirden denize girdiği ve Karşıyaka'da denizden çıktığı yerlere siyah tablo üzerine beyaz ters çapa işareti konacaktır.

Madde 6 – Serbest demir yeri müstesna olmak üzere, Liman Reisliğinden müsaade almaksızın limanın her hangi bir mevkiine demirleyen ve yanaşan gemilerin süvarileri veya acentaları hakkında Limanlar Kanununun cezai hükümleri tatbik edileceği gibi bulunduğu yerden kalkması için yapılan tebligata riayet etmiyen gemiler, Liman Reisliğince kaldırılır ve gösterilecek yere demirlettirilir veya bağlanır. Bu hususta ihtiyar edilen kılavuz veya römorkör masrafları ayrıca tahsil olunur.

Madde 7 – Parlayıcı veya patlayıcı maddeler taşıyan gemiler, kendilerine ayrılan hususi mevkiilerden ayrı hiç bir yere demirliyemez ve yanaşamazlar.

Madde 8 – Gemilerin, voli, ıgırıp mahallerinin yakınına demirliyerek deniz avcılığına engel olmaları yasaktır. Buna karşı hareket eden gemiler hakkında 6 ncı madde hükümleri tatbik edilir.

FASIL III

*Tehlikeli maddelerin taşınması***Madde 9 – (Değişik: 25.3.1970 - 7/396 K.)**

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri maddelerle diğer tehlikeli maddelerin, liman içinde taşınması ile yükleme ve boşaltılması (Tehlikeli Eşyanın Ticaret Gemileriyle Taşınması hakkında Tüzük), (Barut ve Patlayıcı Maddelerle Silah ve Teferruatının ve Av Malzemesinin Sureti Murakabesine Dair Nizamname) ve (Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışılan İşyerlerinde Alınacak Tedbirler hakkındaki Tüzük) hükümleri dairesinde ve gerekli güvenlik tedbirleri alınmak şartıyla özel tekne ve kaplarla yapılır.

Madde 10 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler yüklü gemiler, gündüzün B flamasını çekerler ve geceleyin ufkun her tarafından görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Madde 11 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Donatan, kaptan veya acenteleri, patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerdeki yükün; cins, miktar ve santigrat olarak parlama derecesini, geminin limana gelişinden en az 24 saat önce yazılı olarak Liman Başkanlığına, Liman İşletmesine, İzmir Belediye Başkanlığına ve Emniyet Müdürlüğüne bildirirler.

Madde 12 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Patlayıcı madde yüklü gemiler Orta ve İç Limana giremezler. Bu gibi gemiler dış limandaki Göztepe koyuna sahilden en az 370 metre (2 gomina) mesafeye demirlerler.

Madde 13 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

60 santigrattan aşağı derecede parlayıcı veya yanıcı madde yüklü gemiler, iç limanda enlemi 38° 27' 13" kuzey, boylamı 27° 10' 12" doğu mevkiinden hakiki batı cihetine çizilen mevhum hattın 27° 08' 00" doğu meridyenini kestiği nokta ile Karşıyaka vapur iskelesini birleştiren mevhum hattın kuzeyine düşen deniz sahası içinde sahilden en az 370 metre (2 gomina) mesafede demirlerler.

Akaryakıt tankerleri, bu saha içindeki özel iskele ve şamandıralara bağlarlar.

Madde 14 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Patlayıcı madde yüklü gemiler 12 nci ve 60 santigrattan aşağı derecede parlayıcı veya yanıcı madde yüklü gemiler ise 13 üncü maddelerde belirtilen demir yerlerinde, limbo vasıtalarına her defasında

en çok 25 tonluk partiler halinde boşaltılır. Limbo vasıtalarındaki bu yükler; Valilik, Belediye, Liman Başkanlığı ve Liman İşletmesince birlikte tayin ve tespit edilecek rıhtım veya iskelelere gerekli güvenlik tedbirleri alınmak suretiyle çıkartılır ve bekletilmeksizin kara vasıtalarıyla gidecekleri yerlere gönderilir.

Limandan ihraç edilecek bu gibi maddeler, aynı koşullara uyularak gemilere yükletilir.

Gemi bordasında, rıhtım veya iskelelerde birden fazla bu maddeleri yüklü limbo vasıtası bulundurulamaz.

Madde 15 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

İçinde diğer limanlara ait 60 santigrattan aşağı derecede parlayıcı veya yanıcı maddeler bulunan gemiler, gerekli güvenlik tedbirleri alınmak suretiyle Alsancak'taki yanaşma yerlerine alınabilirler.

Bu gemiler, yanaşma yerlerinde buldukları sürece Liman İşletmesinden sağlanacak bir itfaiye ekibinin gözetimi altında bulundurulur. Gerektiğinde geminin rıhtımdan süratle avara edilmesini sağlamak amacıyla baştan ve kıçtan deniz tarafına doğru birer tel halat sarkıtılır. Gemi kaptanlığınca da çıkabilecek bir yangına karşı önceden gerekli güvenlik tedbirleri alınır.

Madde 16 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

60 santigrattan yukarı derecede parlayıcı veya yanıcı maddeler yüklü gemiler, bu maddeleri boşaltırken ve yüklerken, Liman İşletmesinden sağlayacakları bir itfaiyecinin gözetimi altında bulundurulur. Aynı zamanda gemide, rıhtım veya iskelede, gemi kaptanlığı ve Liman İşletmesince gerekli güvenlik tedbirleri alınır. Boşaltılan yükler, Rıhtım veya iskele üzerinde bekletilmek-sizin kara vasıtalarıyla gideceği yerlere gönderilir.

Limandan ihraç edilecek bu gibi maddeler, rıhtım veya iskele üzerinde bekletilmeksizin gemilere yükletilir.

Madde 17 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Harb gemileri, cephanelerini emniyete almak suretiyle Orta ve İç Limana girebilirler.

Madde 18 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddelerin yükletilmesi ve boşaltılması, güneşin doğuşu ile batışı arasındaki süre içinde yapılır.

Ancak, dökme akaryakıt boşaltacak veya yükleyecek olan gemiler, işlerine gece de devam edebilirler.

Madda 19 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Gemilerin akaryakıt ikmalini yapacak küçük tonajlı tankerler, benzin nakletmemek şartıyla İç ve Orta Limanda çalışabilirler.

Madde 20 – (Değişik : 25.3.1970 - 7/396 K.)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeler taşıyan gemilere, kömür yakan gemiler yanaşamaz, kılavuz alıp veremez ve bu gemileri yedekleyemez.

FASIL IV

Liman içinde seyrüsefer

Madde 21 – Liman içindeki seyrüsefer men'i müsademe kaidelerine tabidir.

Madde 22 – Limana giren gemiler, Güzelyalı ile Sazburnu arasını birleştiren hattı şarka doğru geçer geçmez milli ve kumpanya bayrakları ile vapurun hususi işaretini kaldıracaklardır. Limana giren her gemi bir demirini fundaya hazırlamış bulunacaktır.

Madde 23 – Mendirek içinde seyreden buharlı ve motorlu gemiler, dalgalarıyla rıhtıma bağlı deniz vasıtalarına zarar vermeyecek bir hızla seyredeceklerdir.

Madde 24 – Bilümmün deniz vasıtalarının, men'i müsademe kaideleri mucibince sisli havalarda verilmesi lazımgelen işaretleri verebilecek tertibatı haiz bulunmaları mecburidir. Gemiler, limanda manevra zamanı haricinde düdüklarını çalmıyacaklardır.

Madde 25 – Deniz vasıtalarının liman kıyılarında, lüzumundan fazla ilerde veya seyrüsefere çaparız verecek şekilde yatmaları yasaktır.

Madde 26 – Mendirek içinde yelken açarak seyretmek yasaktır.

Madde 27 – Hizmet halinde bulunan dalgıç vasıtaları gibi manevradan tamamen aciz gemiler ve deniz vasıtaları, gündüz bir sepet ve gece bir beyaz fener çekeceklerdir. Ağ ve sepetle balık tutan vasıtalar, birinci fıkrada yazılı fenerden başka, ağ veya sepetlerini attıkları istikamete, birinci fenerden ufki bir buçuk ve amudi iki metre mesafeden az olmamak üzere ikinci bir beyaz fener kaldırırılar.

Madde 28 – Gece vakti liman içinde seyrüsefer eden kürekli deniz vasıtalarının provalarında, seksen santimetre irtifaında bir gönder üzerinde ve ufkun her tarafından görülür beyaz bir fener bulunacaktır.

Madde 29 – Liman içinde yedekte çekilen duba, şat, mavna ve bu gibi kuvvei muharrikesiz vasıtalar üzerinde mezkür vasıtayı idare edebilecek bir şahsın bulunması ve bu şahsın, varsa dümen başında, yoksa vasıtayı idare etmek için muvafık görülen mevkiide bulunması şarttır. Bu nizamnamenin neşrinden sonra İzmir Limanına kaydedilecek bu gibi vasıtalar, mutlak surette dümenle mücehhez olacaktır.

Madde 30 – Römorkörlerle mendirek içinde, birbiri ardına veyahut yan yana, ikiden fazla vasıta çekilmesi yasaktır.

Her halde yedeğin 60 metre uzunluk ve 16 metre genişliği tecavüz etmemesi lazımdır.

Madde 31 – Liman içinde yatan veya seyreden bütün gemiler ve deniz vasıtaları, denizde men'i müsademe kaideleri mucibince taşınması şart olan fener ve işaretleri çekeceklerdir.

FASIL V

Liman dahilinde intizam ve inzibat

Madde 32 – Limanda intizam ve inzibat ve seyrüsefer bakımından alınması lazımgelen tedbirler ve rıhtımlara ticaret eşyası çıkarmak ve buralardan eşya yüklemek hakkında Liman Reisliği tarafından verilen emirler alakadarlarca derhal ifa edilecektir.

Madde 33 – Limana girecek gemilerin mensup oldukları acentalar, gemiler limana girmezden en az 12 saat evvel, Liman Reisliğine müracaat ederek gemilerin ne vakit ve nereye demirlemek veya yanaşmak istediklerini bildireceklerdir. Liman Reisliği bu müracaat üzerine geminin demir veya yanaşma yerini tayin edecektir.

Madde 34 – Dış limanda yatan gemiler müstesna olmak üzere orta ve iç limanlarda bulunan hiç bir gemi, Liman Reisliğinden müsaade almadıkça mevkiini değiştiremez. Mücbir sebeplerle yerini değiştiren gemi, mücbir sebepleri göstererek bu değişikliği hemen Liman Reisliğine haber verecektir.

Madde 35 – Gemiler, rıhtıma sağlam şekilde bağlanacak ve bağlar kolaylıkla çözülebilecek şekilde tertip olunacaktır. Gemilerin halat ve tellerinin, rıhtım üzerinde bulunan baba ve halkalardan başka yerlere bağlanması yasaktır.

Madde 36 – Yanaşma manevralarında kullanılan halatlardan başka seyir suları üzerine, Liman Reisliğinden müsaade alınmaksızın, halat uzatmak yasaktır.

Madde 37 – Rıhtıma kıçtan kara olan gemiler, harekete hazırlanmak maksadiyle pervanelerine uzun müddet devir yaptırmadan evvel Liman Reisliğine haber verecekler ve etraflarında bulunan gemi ve vasıtalara münasip şekilde ihbaratta bulunacaklardır. Ana makineleri ile pervane devrettiren gemiler, rıhtımlara zarar vermemeğe ve liman dibini karıştırmamağa dikkat edeceklerdir. Rıhtıma yanaşan ve rıhtımdan avara eden gemiler, koltuk ve palamarları sahile merbut iken, mücbir sebep olmadıkça makineleriyle manevra yapmıyacaklardır. Yukarda tarif edilen haller müstesna olmak üzere rıhtım boyunca pervane devrettirmek yasaktır.

Madde 38 – Gemi bordalarında buhar salıverilirken ve her ne şekilde olursa olsun denize doğru su basılırken borda civarında dolaşan vasıtalara zarar verilmemek için lazımgelen tertibat alınacaktır.

Madde 39 – Mendirek müstesna olmak üzere orta ve iç limanlara giren gemiler, bu limanlarda nihayet bir ay kalabilirler, fazla kalmak mecburiyetinde bulunanlar, Liman Reisliğinin müsaadesiyle işlerini bitirinceye kadar kalabilirler. İşleri olmaksızın İzmir Limanında kalmak isteyenler, iç limanda Liman Reisliğince gösterilecek ve seyrüsefere çaparız vermeyecek bir cihete demirliyeceklerdir.

Madde 40 – Fribort markasından fazla yüklenmiş sefer esnasında tehlike doğurabilecek şekilde karnaya basmış, nizami miktardan fazla yolcu almış, Muayenei Sefain Talimatnamesi mucibince sefere kabiliyetli görülmemiş gemilerle yolcuların sıhhi emniyeti hakkındaki Nizamname hükümlerini ifa etmemiş olan gemilerin limandan hareketine müsaade edilemez.

Madde 41 – Gemi kaptanları, her türlü çatışmaları, batmaları, kazaları ve bu gibi diğer mühim vakaları derhal Liman Reisliğine tahriri bir raporla bildirecekler ve bu makamın soracağı suallere süratle cevap vereceklerdir.

Madde 42 – Demirli veya rıhtıma kıçtan kara veya aborda olmuş gemilerin bordalarının bir noktasına üst üste iki mavnadan fazlası yanaşamaz. Geminin boyu müsait olduğu takdirde bordasına arka arkaya ikiden fazla mavna yanaştırılabilir.

Madde 43 – Sicil tasdiknameleri ve ölçme kağıtları noksan olan bütün deniz vasıtalarının seyrüseferi yasaktır.

Madde 44 – İzmir Limanına kayıtlı 50 gayrısafi (Gros) tonilatodan büyük her geminin sancak ve iskele provasında adı kıç tarafında da üstte geminin ve altında limanın adı yazılı bulunacak ve baş ve dümen bodoslamalarının bir tarafına desimetre ve bir tarafına kadem olarak çektiği su miktarı sabit kısımlara ve boya ile yazılacaktır.

İzmir Limanına kayıtlı mavna, salapurya, sandal, kayık ve bu gibi makine, yelken, kürek vesaire ile mütaharrik deniz vasıtalarıyla limbo, duba vesairenin gemi tasdikname numaralarıyla ton olarak yükleme kabiliyetleri sancak ve iskele baş tarafında ve mensup oldukları iskelenin adı da kıç taraflarına Türkçe olarak yazılacaktır. Römorkör, istimbot, motorbot vesair buharlı ve motörlü liman vasıtalarının sancak ve iskele baş taraflarına adları ve kıç taraflarına mensup oldukları limanın adı yazılacaktır. Tarak, maçuna, prizman, algarina vesaire gibi vasıtaların sancak ve iskele baş taraflarına varsa adları yoksa mensup oldukları kumpanyanın adı ve kıç taraflarına mensup oldukları limanın adı yazılacaktır.

Madde 45 – İzmir Limanında kayıtlı gemi ve deniz vasıtalarında çalışanların veya deniz işleriyle uğraşanların Liman Reisliğince tescil edilmiş olmaları şarttır. Tescil edilmemiş olanların çalışması yasaktır.

Madde 46 – Mendireğin her iki ağzı ve gemilerin seyir rotaları tamamen serbest bulunacaktır.

Madde 47 – Canlı hayvanların boynuzlarından veya bacaklarından asılarak gemilerden çıkarılması veya yükletilmesi yasaktır. Hayvanlar palet ve bu gibi kuşaklarla bellerinden asılarak veya iskeleler üzerinden yürütülerek gemilerden çıkarılır veya bindirilir.

Madde 48 – Limanlar içinde yatan her gemi, gündüzleri milli ve kumpanya bayrağını çekecektir.

Madde 49 – (Değişik : 31.7.1954 - 4/3523 K.)

İzmir mendireği dahilinde duba, şat, mavna vesaire gibi taşıma vasıtaları, bağlı krokide belirtildiği üzere gümrük binası karşısındaki kömür deposunun (C) harfi ile işaretli şimal köşesinden itibaren mendireğin şimal kolu istikametinde 85 metre imtidat eden (D) harfi ile işaretli noktaya kadar bir sıra dolu ve (D) noktasından itibaren mendirek şimal fenerinin 20 metre gerisinde (E) harfi ile gösterilen noktaya kadar da keza bir sıra boş ve kömür deposunun (B) harfi ile gösterilen cenup köşesinden dalgakıran (A) harfi ile işaretli cenup kolu ucuna kadar üçer sıra dolu veya boş olarak bağlanabilirler.

Madde 50 – (Değişik : 9.8.1956 - 4/7799 K.)

150 gayrisafi (Gros) tonilatodan büyük gemilerin, gerek mendirek dahiline girerlerken ve mendirek dahilinden çıkarılarken ve gerekse rıhtımlarla iskelelere yanaşırken ve buralardan ayrılırken kılavuz almaları mecburidir.

Kılavuzların sıhhi pratika almadan evvel gemilere girmeleri caiz ise de, bulaşık hastalıklı yerlerden geldiği anlaşılan gemilerin tabi olacakları sıhhi tedbirlere bu kılavuzlar da tabi olurlar.

2000 gayrisafi (Gros) tonilatodan yukarı gemiler, gerek mendirek dahiline girerlerken ve mendirek dahilinden çıkarılarken ve gerekse rıhtımlarla iskelelere yanaşırken ve buralardan ayrılırken birer romorkör almağa mecburdurlar. Ancak, hava şartları ve manevra zaruretleri gerektirdiğinde liman başkanının göstereceği lüzum üzerine 4000 gayrisafi (Gros) tonilatodan yukarı gemiler, biri provalarında ve diğeri kıç taraflarında bulundurulacak iki romorkör alırlar.

Madde 51 – Kılavuz alacak, gemi, rüzgar altı tarafına bir şeytan çarmıhı asmak suretiyle kılavuzun gemiye salimen çıkmasını temin edecektir. Gece vakti bu çarmıh yanına parlak ziya veren bir karpuz feneri asılacaktır.

Madde 52 – Mendirek içinde ve Kordon, Alsancak, Gazhane ve Taş iskeleleri için kılavuz almak mecburidir.

Madde 53 – Yanaşmış gemiler, muntazam mürur ubur temin edebilecek miktarda iskele ve buna benzer vasıtalarla sahile bağlı bulunacaktır.

Açıkta yatan gemilerin de her vakit gemiye girilebilecek surette iskeleleri indirilmiş bulunacaktır. Uzatılan iskeleler en aşağı yetmiş santim genişliğinde olacak ve hiç olmazsa bir tarafına bir halat veya vardavela gerilmiş bulunacaktır.

Madde 54 – Liman Riyasetince tayin olunacak mevkilere ve mendirek dahiline süprüntü, pasakül ve bu gibi kirleticiler maddeler dökmek yasaktır. Gemiler bu gibi maddeleri mendireğe germezden evvel veya çıktıktan sonra denize dökerler.

Mendirek içinde mübrem ihtiyaçlar dolayısıyla pasakül veya süprüntü çıkarmak lazım geldikçe, bunlar gemilerce tedarik edilecek vasıtalarla yükletilerek, Liman Riyasetince tensip edilecek mahallere sevkedilecektir.

Dökülücü maddeleri yükliyen veya boşaltan gemiler, yükleme ve boşaltma sahası altına branda veya bu gibi vasıtalarla gerekerek liman dahilinin kirlenmesine mani olacaklardır.

Madde 55 – Liman içinde (Maimahruk) veya bu gibi mayilerin dökülmesi katiyen yasaktır.

Madde 56 – Liman içinde demir, zincir ve bu gibi gemilere zarar verebilecek maddelerin batması halinde, batan cismin sahibi veya onu en son kullanan şahıs, derhal Liman Reisliğine haber vererek cismin battığı noktayı verilecek talimat dairesinde, işaretlendirecektir. Bu gibi cisimlerin çıkarılması Limanlar Kanunu hükümlerine tabidir.

Madde 57 – Liman içinde :

1 – Lüzensüz yere gürültü edilmesi,

2 – Her türlü ateşli silahlarla endahat yapılması yasaktır.

Madde 58 – Liman içinde yatan bütün gemiler, ancak emniyetli yerlerinde ateş yakabilecek ve bu ateş daima kontrol altında bulundurulacaktır. Alevli ışıklar, ancak fenerler veya madeni zarflı lambalar içinde kullanılabilir. Buharlı gemilerin kazan ve makine dairelerinde açık alevli yağ lambalarının kullanılmasına müsaade edilir.

Madde 59 – Mendirek içinde itlafi far amelîyesi yapmak yasaktır.

Madde 60 – Parlayıcı ve patlayıcı maddeler yüklü gemilere mahsus liman kısımlarına giren ve ıskaralarında ateş bulunan gemilerin kıvılcım şapkalarıyla mücehhez bulunmaları lazımdır.

FASIL VI

Mendireğe girip çıkma

Madde 61 – Mendireğe şimal ağzından girilir ve çıkarılır. Cenup ağzından girmek yasaktır. Gündüz ve gece mendireğe girmek ve çıkmak işaretleri beynelmilel umumi işaretler esaslarını tevkifan İktisat Vekaletince tayin ve ilan olunur. Körfez Vapurları bu hükümden müstesnadır.

Madde 62 – Mendireğe giren gemilere, beyaz zemin üzerine kırmızı çapa bulunan bir flama çeken kılavuz sandalı tarafından demir mevkii gösterilir ve bu sandal gemilere, koltuk ve palamarlarını rıhtım üzerindeki muayyen yerlere bağlamak hususunda yardım eder.

Madde 63 – Mendireğe giren veya çıkan gemilerin bordalarında veya yedeklerinde, kılavuz sandalından başka sandal bulunmaz.

FASIL VII

Gemilere girecek veya gemilerden çıkacak yolcularla bunları taşıyacak deniz vasıtalarının tabi oldukları şartlar

Madde 64 – Enebi limanlarına gidecek veya enebi limanlarından gelecek yolcularla Türk limanlarından gelen ve Türk limanlarına giden yolcular ve eşyaları pa-

saport rıhtımından girip çıkacaklardır. Alakadar mahalli makamların karar ve tasvibiyle limanın diğer sahalarına yolcu çıkarılabilir ve gemilerden bazı yolcuların ve eşyalarının motörle alınmasında zaruret görülünce bu motörler gemilere ancak Polis ve Gümrük Muhafaza İdarelerinden alınacak vesikalarla yanaşabilirler.

Madde 65 – Gümrük Salonuna kayıtlı kayık, sandal ve motör gibi vasıtalarından gayrısının vapurlardan salona ve salondan vapurlara yolcu veya eşyalarını taşımaları yasaktır. Hususi vasıtalar, Gümrük İdaresinden müsaade almak şartıyla vapurlarda yolcu ve seyyah alabilirler ve bunları liman iskelelerine çıkarabilirler. Bu vasıtaları kullananlar hakkında Liman İdaresiyle Polis Deniz Şubesinin, Liman Nizamnamesi ve Zabıtai Belediye Talimatnameleri hükümleri dairesinde, haiz oldukları murakabe hakları mahfuzdur.

Madde 66 – Yukarıki maddede yazılı vasıtaları kullananların yolculardan muayyen tarifeden fazla ücret istedikleri ve Liman, Polis ve Gümrük İdarelerinin emirlerine riayetsizlik gösterdikleri ve yolculara karşı her ne suretle olursa olsun fena muamele yaptıkları anlaşılırsa, birinci defasında haklarında yalnız kanuni takibat yapılır. İkinci defasında kanuni takibatla beraber salonlara yolcu ve eşya getirip götürmekten men edilir ve aynı zamanda salon nakil vasıtaları teşkilatından çıkarılır.

Madde 67 – Yukarıdaki maddelerde yazılı vasıtaları kullananların, her ne şekilde olursa olsun kaçakçılık yaptıkları veya kaçakçılığa vasıta oldukları anlaşılırsa hemen salon vasıtaları teşkilatından çıkarılmakla beraber haklarında Kaçakçılık Kanunu hükümleri tatbik edilir.

Madde 68 – Transit gemilerle henüz serbest pratika almıyan gemiler üzerinde deniz vasıtalarının yanaşmaları yasaktır.

Madde 69 – Gümrük ve Polis kontrol ve muayene işleri bitmeden yolcularla karşılayıcıların birleşmeleri yasaktır. Yollayıcıların da geçirmek istedikleri yolcularla temasları, rıhtımda nihayet bulur. Her iki halde de resmi vaziyetler müstesnadır. Hasta ve malül yolcuları olanlarla yolcularını vapurdan almak hususunda kati zarureti anlaşılan karşılayıcıların rıhtım mıntakasında en büyük Polis amirinden alacakları vesikaları kontrolla alakadar Polis Gümrük Muhafaza Memurlarına göstermeleri şartıyla gümrük muayenesinden evvel yolcularla birleşmelerine müsaade olunur. Kezalik hasta ve malül yolcuları olanlarla yolcularını vapura götürmek hususunda kati zarureti anlaşılan yollayıcıların yukarıki fıkrada yazılı olduğu veçhile vesika almak şartıyla vapura girmelerine müsaade edilir.

Madde 70 – İzmir Limanına giren gemilerden yolcu almak veya bunlara yolcu götürmek için tahsis olunan sandalların, haddinden fazla yolcu almaları ve vapur iskelelerinde mürur ve uburu işgal edecek şekilde toplanmaları yasaktır. Her sandalın taşıyabileceği azami yolcu miktarının bordasına yazılması mecburidir.

Madde 71 – 34 üncü madde mucibince mücbir sebepler dolayısıyla demir veya yanaşma mevkilerini değiştiren gemiler, yeni mevkilerini ve mücbir sebebi Liman Reisliğine bildirmekle beraber kontrolla alakadar Gümrük ve Polis amirlerine de haber vermekle mükelleftir.

Madde 72 – Ecnebi memleketlerden veya ecnebi limanlarına uğrayarak gelen Türk ve ecnebi gemilerin sıhhat, gümrük ve polis kontrolleri, gemiler mendireğe girmezden evvel orta limanda yapılır. Fena havalarda geminin mendirek şimalinden girerken de kontrolü yapılabilir.

FASIL VIII

Liman dahilinde fayrap

Madde 73 – Liman içinde yatan veya seyreden gemiler, limanın civarında ikamet edenleri rahatsız edecek veya liman seyrisferini güçleştirecek derecede duman yapmıyacaktlardır.

Ana ve yardımcı kazanlarda yakılacak ateşlerin, daimi ve kesif bir duman yapmıyacak surette idare edilmesi lazımdır.

Limandan ayrılan gemiler, fazla istim tutmak için daha fazla fayrap etmek mecburiyetinde iseler, bu ameliyeyi ancak İzmir Limanını dış limandan ayıran Karşıyaka - Salhane hattını garba doğru kat ettikten sonra yapabilir.

Madde 74 – Liman içinde çalışan buharlı vasıtalar, rıhtım ve iskeleler yakınında fazla duman yapmıyacaktlardır.

FASIL IX

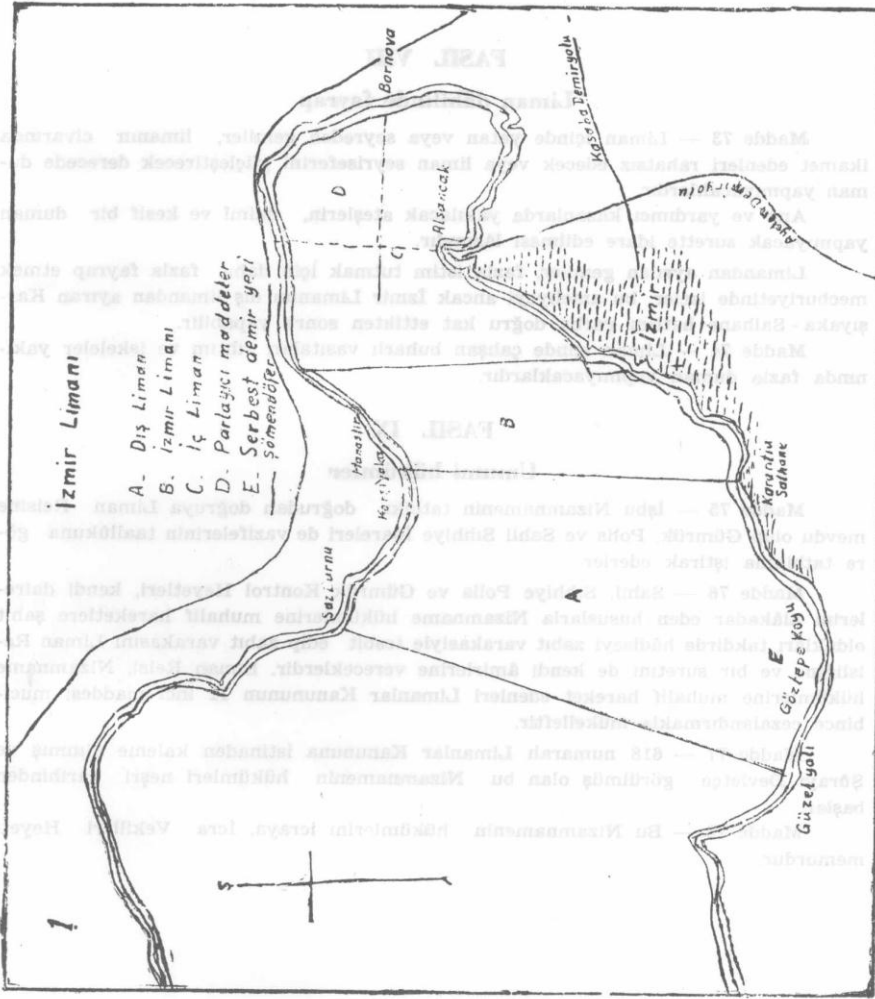
Umumi hükümler

Madde 75 – İşbu Nizamnamenin tatbiki, doğrudan doğruya Liman Reisine mevdu olup Gümrük, Polis ve Sahil Sıhhiye İdareleri de vazifelerinin taallükuna göre tatbikına iştirak ederler.

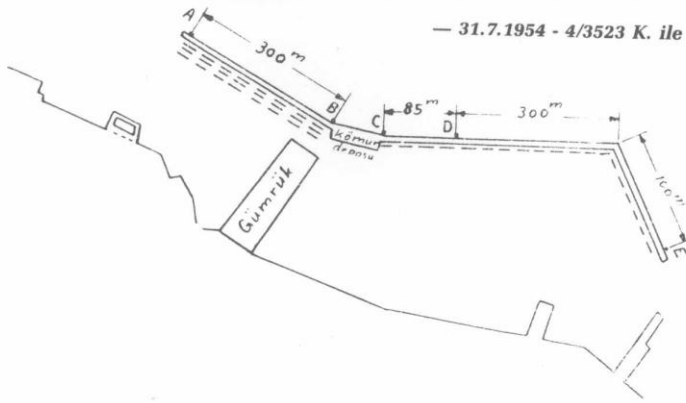
Madde 76 – Sahil, Sıhhiye Polis ve Gümrük Kontrol Heyetleri, kendi dairelerini alakadar eden hususlarla Nizamname hükümlerine muhalif hareketlere şahit oldukları takdirde hadiseyi zabıt varakasıyle tesbit edip zabıt varakasını Liman Reisiğine ve bir suretini de kendi amirlerine vereceklerdir. Liman Reisi, Nizamname hükümlerine muhalif hareket edenleri Limanlar Kanununun 11 nci maddesi mucibince cezalandırmakla mükelleftir.

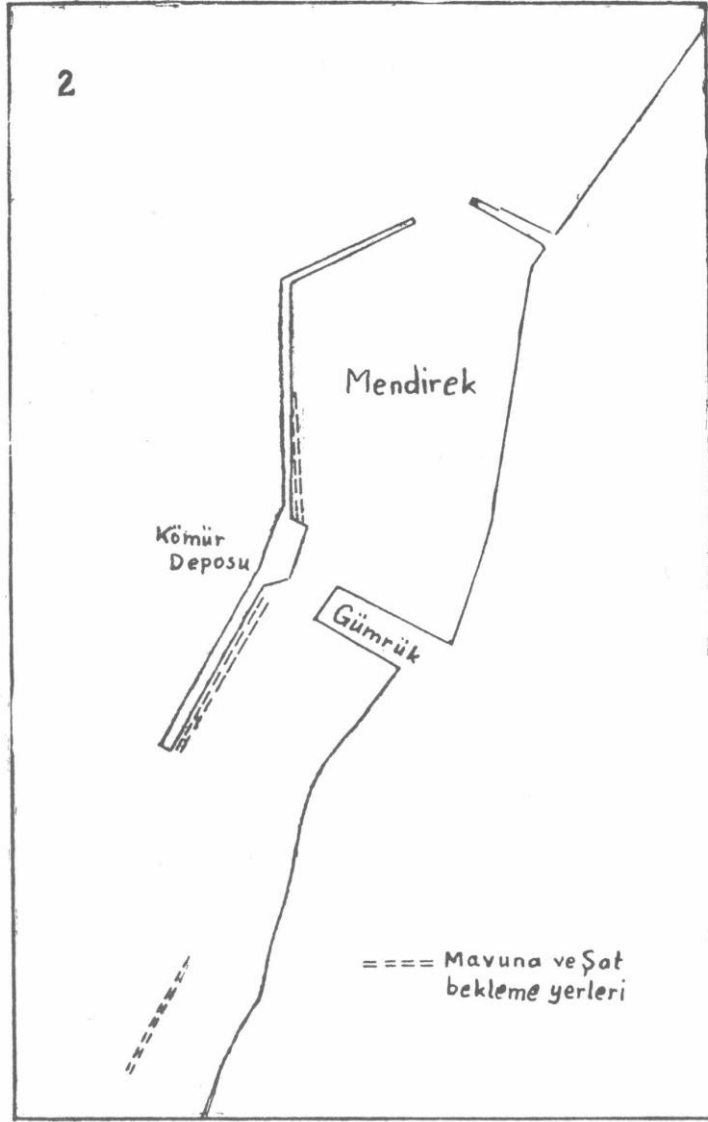
Madde 77 – 618 numaralı Limanlar Kanununa istinaden kaleme alınmış ve Şürayı Devletçe görülmüş olan bu Nizamnamenin hükümleri neşri tarihinden başlar.

Madde 78 – Bu nizamnamenin hükümlerini icraya, İcra Vekilleri Heyeti memurdur.



— 31.7.1954 - 4/3523 K. ile eklenen Kroki —





02.03.1935 TARİH VE 2/2081 SAYILI BAKANLAR KURULU KARARI İLE YÜRÜRLÜĞE KONULAN TÜZÜĞE EK VE DEĞİŞİKLİK GETİREN TÜZÜKLERİN YÜRÜRLÜĞE GİRİŞ TARİHLERİNİ GÖSTEREN ÇİZELGE			
Ek ve Değişiklik Getiren Tüzüğü Yürürlüğe Koyan Kararnamenin			
Tarihi	Numarası	Farklı Tarihte Yürürlüğe Giren Maddeler	Yürürlüğe Giriş Tarihi
31.07.1954	4/3523	-	29.09.1954
09.08.1956	4/7799	-	12.09.1956
25.03.1970	7/396	-	09.04.1970