

# GEMİ TEÇHİZATI YÖNETMELİĞİ

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

#### Amaç

**Madde 1** — Bu Yönetmeliğin amacı;

a) İdare veya Tanınmış Kuruluş tarafından gemi emniyet belgeleri düzenlenen gemilerde kullanılacak olan Ek A listede belirtilen teçhizatla ilgili sözleşmelerin ve diğer uluslararası düzenlemelerin etkin olarak uygulanmasını, bu konudaki ilâve tedbirlerin belirlenmesini ve bu suretle denizde can, mal, çevre ve seyir güvenliğinin,

b) Türk mevzuatına ve Türkiye'nin taraf olduğu ikili veya çok taraflı anlaşmalara uygun olarak Türkiye ile diğer ilgili devletler arasında gemi teçhizatının serbest dolaşımının, sağlanmasına ilişkin hükümleri düzenlemektir.

#### Kapsam

**Madde 2** — Bu Yönetmelik;

a) Yurt içinde veya yurt dışında inşa edilmiş yeni Türk gemilerine,

b) Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olan gemilere,

c) Uluslararası sözleşmelerin ayrıca düzenlediği durumlar hariç, teçhizatın gemide daha önce kullanılıp kullanılmaması dikkate alınmadan ve geminin Türkiye'de olup olmadığına bakılmaksızın mevcut Türk gemilerinde kullanılan teçhizata, ilişkin hükümleri kapsar.

Kapsama dâhil teçhizat, standart belirlenmesine ilişkin başka bir yönetmeliğin de kapsamında ise, diğer hükümler hariç tutularak serbest dolaşım açısından sadece bu Yönetmelik hükümlerine tâbidir.

#### Dayanak

**Madde 3** — Bu Yönetmelik;

a) **(Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 482 nci maddesi, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, 4703 sayılı Ürünler İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun ile Yükleme Hattı Uluslararası Sözleşmesi 1966 (LL66) Denizde Çatışmaların Önlenmesi İçin Uluslararası Kurallar Hakkında Sözleşme 1972 (COLREG), Gemi Kaynaklı Kirlenmenin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme 1973 (MARPOL) ve Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi 1974 (SOLAS) hükümlerine dayanılarak,

b) Avrupa Birliğinin 20/12/1996 tarihli ve 96/98/EC numaralı Direktifinin uyumlaştırılması için 29/11/2002 tarihli "Konsolide Edilmiş Metin" paralelinde,

hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**Madde 4** — Bu Yönetmelikte geçen;

Uygunluk Değerlendirme Prosedürleri: Bu Yönetmeliğin 11 inci maddesi ve Ek B'de belirtilen prosedürleri,

Teçhizat: Ek A.1 ve A.2'de listesi verilen, uluslararası düzenlemelere uygunluğu sağlamak için veya isteğe bağlı olarak bir gemide kullanılan veya kullanma amacıyla bulundurulmuş ve ilgili uluslararası düzenlemelere göre bayrak devleti idaresince onaylanması gereken teçhizatı,

Emniyet Belgeleri: Uluslararası sözleşmelere uygun olarak İdare veya Tanınmış Kuruluş tarafından düzenlenmiş belgeleri,

Uluslararası Düzenlemeler: İlgili uluslararası sözleşmeleri, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) ilgili kararlarını ve ilgili uluslararası test standartlarını,

İdare: **(Değişik ibare:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

Uygunluk İşareti: Bu Yönetmeliğin 12 nci maddesinde belirtilen ve Ek D'de gösterilen simgeyi,

Onaylanmış Kuruluş: Bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesi uyarınca İdare tarafından tayin edilen kuruluşu,

Tanınmış Kuruluş: Türk gemileri için gerekli yasal hizmetleri ve belgelendirmeyi sağlamak üzere İdare tarafından yetkilendirilmiş olan kuruluşu,

Uluslararası Sözleşmeler: Yükleme Hattı Uluslararası Sözleşmesini 1966 (LL66), Denizde Çatışmaların Önlenmesi İçin Uluslararası Kurallar Hakkında Sözleşmeyi 1972 (COLREG), Gemi Kaynaklı Kirlenmenin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi 1973 (MARPOL) ve Türkiye'nin taraf olduğu Protokolleri ve Ekleri ile Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini 1974 (SOLAS), Türkiye'nin taraf olduğu Protokolleri Türkiye'de yürürlükte olan güncel versiyonlarını, onlara ilişkin Protokolleri ve değişikliklerini,

Telsiz Haberleşme Teçhizatı: 1974 SOLAS Sözleşmesinin IV üncü Bölümünde zorunluluk getirilen teçhizat ve aynı Sözleşmenin III/6.2.1 maddesinde zorunluluk getirilen, can sallarında bulunması gereken çift kanallı VHF telsiz cihazını,

Gemide Kullanılan: Bir gemiye monte edilmiş veya yerleştirilmiş olmayı,

Gemi: Savaş gemileri hariç, uluslararası sözleşmelerin kapsamına giren gemileri,

Savaş gemisi: Silahlı kuvvetlere ait, geminin milliyeti konusunda ayırt edici dış işaretlere sahip, adı uygun bir hizmet listesi veya eşiti bir belgede kayıtlı, ülkenin hükümeti tarafından atanmış bir subay tarafından idare edilen ve düzenli ordu disiplini altında gemi adamı ile donatılmış gemileri,

Türk Gemisi: Türk bayrağını taşıyan ve Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olan gemileri,

Yeni Gemi: Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte veya daha sonraki bir tarihte omurgası konulmuş olan veya benzer bir inşa aşamasında bulunan gemiyi,

Benzer Bir İnşa Aşaması: Belirli bir gemiyle ilgili inşa çalışmasının başladığı ve en az 50 ton ağırlıkla veya bütün yapısal malzemenin tahmini kütlelerinin %1'iyle (hangisi daha az ise), geminin montajının başlamış olduğu aşamayı,

Mevcut Gemi: Yeni gemi olmayan gemiyi,

Test Standartları: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Standardizasyon Örgütü (ISO), Uluslararası Elektroteknik Komisyon (IEC), Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN), Avrupa Elektroteknik Standardizasyon Komitesi (CENELEC) ve Avrupa Telekomünikasyon Standartları Enstitüsü (ETSI) tarafından ilgili uluslararası sözleşmelere ve test metodlarını ve test sonuçlarını tanımlayan ilgili IMO kararlarına uygun olarak oluşturulan ve sadece Ek A'da belirtilen biçimdeki standartların güncel versiyonlarını,

Tip Onay: İlgili test standartları uyarınca imal edilmiş teçhizatın değerlendirilmesi ve ilgili belgenin düzenlenmesine yönelik prosedürleri, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Gemi Teçhizatı İçin Gereklere

#### Emniyet Belgeleri

**Madde 5** — İdare veya Tanınmış Kuruluş, ilgili Emniyet Belgelerini düzenlerken veyahut yenilerken emniyet belgesi düzenlediği Türk gemilerindeki teçhizatın bu Yönetmelik hükümlerine uygunluğunu denetler.

## **Uluslararası sözleşmelere ve uluslararası düzenlemelere uygunluk**

**Madde 6** — Ek A.1'de listesi verilen ve bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra bir Türk gemisinde kullanılan teçhizat, Ek A.1'de gösterilen uluslararası düzenlemelerde belirtilen şartları taşımalıdır.

Teçhizatın, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) ilgili kararlarının ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerine uygunluğu, Ek A.1'de belirtilen ilgili test standartları ve uygunluk değerlendirme prosedürlerine göre gösterilir. Ek A.1'de listelenen teçhizat için, hem IEC, hem de ETSI test standartları verilmişse, bu standartlar birbirleri yerine kullanılabilir ve üretici veya yetkili temsilcisi hangisinin kullanılacağını belirleyebilir.

### **Piyasaya arz edilmiş teçhizat**

**Madde 7** — Ek A.1'de belirtilen teçhizattan, uygunluk işareti taşıyanların veya başka nedenlerle bu Yönetmeliğin hükümlerine uygun olanların kullanılması, ithal veya ihraç edilmesi, satın alınması veya satılması yasaklanamaz. Söz konusu teçhizatın bu Yönetmeliğe uygun olması hâlinde, emniyet belgelerinin verilmesi veya yenilenmesi reddedilemez.

İlgili Emniyet Belgesi verilmeden önce, İdare veya başka bir yetkili makam tarafından uluslararası telsiz yönetmelikleri uyarınca bir telsiz ruhsatı verilir.

### **Test standartları**

**Madde 8** — Test standartları bulunmayan ve Ek A.2'de listesi verilen teçhizat için Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) veya diğer uluslararası standardizasyon kuruluşlarının test standartları geliştirmeleri hâlinde, İdare bu test standartlarını Resmî Gazete'de yayımlayarak ilân eder. İdare, test standartlarının geliştirilmesini düzenli olarak izler.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) dâhil uluslararası kuruluşlar, makul bir süre içinde belirli bir teçhizat için test standartları kabul etmezse, Avrupa standardizasyon kuruluşları tarafından geliştirilen standartlar uygulanabilir.

Belirli bir teçhizat için, birinci fıkrada belirtilen test standartları kabul edildiğinde veya yürürlüğe girdiğinde, söz konusu teçhizat Ek A.2'den Ek A.1'e aktarılabilir. Aktarma tarihinden itibaren o teçhizat için bu Yönetmeliğin 6 ncı maddesi uygulanır.

### **Yeni gemilerin Millî Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline transferi**

**Madde 9** — Bayrağı ne olursa olsun, Millî Gemi Siciline veyahut Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı olmayan, fakat bu sicillere transfer edilecek olan yeni bir gemi; transfer sırasında İdare veya Tanınmış Kuruluş veyahut başka bir yetkili makam tarafından, geminin teçhizatının gerçek durumunun geminin emniyet belgelerine uygun olduğunu ve bu Yönetmelik ile uyumlu olup uygunluk işareti taşıdığı veya bu Yönetmelik uyarınca tip onayına sahip teçhizata eşdeğer olduğunu teyit etmek amacıyla muayeneye tâbi tutulur.

Uygunluk işareti taşımayan veya İdarece eşdeğer sayılmayan teçhizat, uygun bir yenisiyle değiştirilir.

Bu madde uyarınca eşdeğer sayılan teçhizat için, İdare veya Tanınmış Kuruluş veyahut başka bir yetkili makam tarafından bir belge verilir. Teçhizatın gemide kullanılması için Türkiye'nin izin verdiğini gösteren ve teçhizatın kullanımıyla ilgili kısıtlamalar koyan veya hükümler içeren bu belge, her zaman teçhizatla birlikte bulundurulur.

Telsiz haberleşme teçhizatının telsiz frekans spektrumunu etkilememesi gerekir.

### **Onaylanmış Kuruluşlar**

**Madde 10** — İdare, verdiği belirli görevlerle birlikte bu Yönetmeliğin 11 inci maddesindeki uygunluk değerlendirme prosedürlerini yerine getirecek olan kuruluşları tayin eder, yetkilendirir ve daha önce aldığı bir kimlik kayıt numarası varsa bununla birlikte Dış Ticaret Müsteşarlığı aracılığıyla AB Komisyonuna ve AB üyesi devletlere bildirir. Bu tayinler ve yetkilendirmeler, 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik ve Ek C'de öngörülen kriterler dikkate alınarak yapılır. Onaylanmış Kuruluşların tayin edilmesi, yetkilendirilmesi, bildirilmesi ve bunlara kimlik numarası verilmesi, 4703 sayılı Ürünlerle İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik hükümlerine tâbidir.

Onaylanmış Kuruluşların İdare adına yürütmekte oldukları görevlerle ilgili olarak İdare veya İdare tarafından yetkilendirilen tarafsız bir kuruluş, en az iki yılda bir tetkikte bulunur. Bu tetkik, her bir Onaylanmış Kuruluşun Ek C'de öngörülen kriterlere ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ve Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik hükümlerine uymaya devam edip etmediğini tespit amacıyla yapılır.

Onaylanmış Kuruluşlar, Ek C'de öngörülen kriterlere ve 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik hükümlerine uygun olma hâllerini kaybederlerse, İdare, 13/11/2001 tarihli ve 2001/3531 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ve Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik uyarınca kuruluşun görevlendirilmesini askıya alır veya iptal eder. İdare, bu durumu gecikmeden Dış Ticaret Müsteşarlığı aracılığı ile AB Komisyonuna ve AB üyesi devletlere bildirir.

### **Uygunluk değerlendirme prosedürleri**

**Madde 11** — Ek B'de belirtilen uygunluk değerlendirme prosedürleri bakımından bütün teçhizat;

a) AT Tip İncelemesi (Modül B) ile teçhizatlar piyasaya arz edilmeden önce, Ek A.1'de belirtilen imkânlar içinden üretici veya yetkili temsilcisi tarafından yapılan seçime göre,

- 1) AT tipe uygunluk beyanı (Modül C),
- 2) AT tipe uygunluk beyanı (Üretim Kalite Güvencesi) (Modül D),
- 3) AT tipe uygunluk beyanı (Ürün Kalite Güvencesi) (Modül E),
- 4) AT tipe uygunluk beyanı (Ürün Doğrulaması) (Modül F) den birine, veya

b) AT Tam Kalite Güvencesi (Modül H) prosedürüne tabi olmalıdır.

Tipe uygunluk beyanı, yazılı şekilde olmalı ve Ek B'de belirtilen bilgileri içermelidir.

Teçhizat setleri, seri üretim şeklinde değil de, tek olarak veya küçük miktarlarda üretilmiş ise, uygunluk değerlendirme prosedürü AT Birim Doğrulaması (Modül G) olabilir.

İdare, iptal edilen veya reddedilen onaylanmış teçhizat ve uygulamaların güncel bir listesini tutar ve bunu ilgili tarafların bilgisine açık bulundurulur.

### **Uygunluk işareti**

**Madde 12** — Ek A.1'de belirtilen, ilgili uluslararası düzenlemelere uygun olan ve uygunluk değerlendirme prosedürleri uyarınca imal edilen teçhizata, üretici veya yetkili temsilcisi tarafından uygunluk işareti konulur.

Uygunluk işaretinin ardından, uygunluk değerlendirmesini yapmış olan Onaylanmış Kuruluş üretim ve/veya kontrol aşamasında yer alıyorsa bu kuruluşun kimlik numarası ve uygunluk işaretinin konulduğu yılın son iki hanesi yazılır. Onaylanmış Kuruluşun kimlik numarası, onun sorumluluğu altında, kuruluşun kendisi tarafından veya üretici yahut yetkili temsilcisi tarafından konulur.

Uygunluk işareti, teçhizatın beklenen yararlı ömrü boyunca görülebilir, okunabilir ve silinemez bir biçimde teçhizata veya onun bilgi plâkasına konulur. Ancak, teçhizatın özelliğinden dolayı bunun mümkün olmaması veya gerekmemesi hâllerinde uygunluk işareti ürünün ambalajına, bir etikete veya bir kitapçığa konulur.

Anlamı veya grafik yapısı itibarıyla bu Yönetmelikte belirtilen uygunluk işareti ile karıştırılabilecek ve şahısları yanıltabilecek hiçbir işaret veya



## Çeşitli ve Son Hükümler

### İhlaller ve cezalar

**Madde 19** — Bu Yönetmeliğin hükümlerinin ihlâl edilmesi durumunda, 4703 sayılı Ürünler İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanunun ilgili hükümleri uygulanır.

**Geçici Madde 1** — Ek A.1’de listelenen teçhizattan bu Yönetmeliğin yürürlüğe giriş tarihinden önce imal edilmiş olanlar, imal edildiği tarihte Türkiye’de uygulanmakta olan tipe uygunluk prosedürlerine göre imal edilmiş olmaları ve bu teçhizat için İdare veya İdarenin yetkilendirdiği tanınmış kuruluş tarafından uluslararası sözleşmelere uygun olarak belge düzenlenmiş olması şartıyla, yürürlüğe giriş tarihinden itibaren iki yıl süreyle piyasaya arz edilebilir ve gemilerde kullanılabilir.

### Yürürlük

**Madde 20** — Bu Yönetmelik 1/6/2006 tarihinde yürürlüğe girer.

### Yürütme

**Madde 21 — (Değişik:RG-15/1/2019-30656 Mükerrer)**

Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

[Ekler İçin Tıklayınız](#)